

Jakość mierzona w pracy

metaltech
MIROSLAWIEC

PRZYCZEPY HAKOWE



#PRZYCZEPY DO ZADAŃ SPECJALNYCH

PRZEZNACZENIE

Przyczepy hakowe dzięki wymiennym nadwoziom są najbardziej uniwersalne można je wykorzystać do szeroko pojętego transportu pracującego w cyklu całorocznym, bez zbędnych przestojów.

PH w zależności od ładowności można wykorzystywać w sadach, pracach komunalnych, gospodarce odpadami, w transporcie płodów rolnych, a także w pracach ziemno-drogowych.

UNIWERSALNOŚĆ

Różne wielkości przyczep umożliwiają taki ich dobór, aby dostosować je jak najlepiej do rozmiaru i masy całkowitej obsługiwanych kontenerów.

NIEZAWODNOŚĆ

Rozbudowane układy wspomagania hydraulicznego operacji załadunku i wywrotu, czynią przyczepę niezawodną podczas pracy.

NIERÓWNOŚCI TO NIE PROBLEM!

Przyczepy polecane są wszędzie tam, gdzie logistyka transportu oparta jest na kontenerach, a szczególnie w miejscach, gdzie transport samochodowy jest utrudniony np. podmokłe pola, drogi leśne, place budów.

NA KAŻDE WARUNKI

Możliwość zastosowania szerokiego ogumienia powoduje, że przyczepy doskonale spisują się w trudnych warunkach terenowych.



DLACZEGO WARTO WYBRAĆ PRZYCZEPY PH



Bezpieczeństwo

W celu bezpiecznego rozładunku kontenera, przyczepy wyposażone są w układy hydrauliczne stabilizujące pracę podczas załadunku i rozładunku kontenera.

Praktyczne rozwiązania

Przyczepa PH składa się z trzech ram, w których wykorzystuje się wytrzymałe profile zamknięte.

Wytrzymałość

Szeroki asortyment produktów umożliwia nam dostosowanie się do rynku i zaoferować produkt skierowany w różne dziedziny produkcji. Portfolio produktowe maszyn zaczyna się od najmniejszej przyczepy typu PH 2 (użytkowana głównie w pracach komunalnych oraz ogrodowych), kończąc na największym, trzy osiowym modelu PH 30 (współpracuje z kontenerami osiagającymi, aż 7500mm)

Długoletnie doświadczenie

Wieloletnie doświadczenie na rynku AGRO nie tylko pozwala nam stale udoskonalać nasze produkty ale i lepiej rozumieć potrzeby naszych klientów. Stale dostosowujemy przyczepy hakowe do wymagań rynku. Korzystamy ze sprawdzonych dostawców oraz z materiałów najwyższej jakości.



Wykończenie wysokiej jakości



Niezastąpiony środek transportu w wielu dziedzinach

POZNAJ BLIŻEJ WSZYSTKIE ZALETY PRZYCZEP PH

Niskie Koszty Utrzymania

Przyczepy hakowe są często bardziej ekonomiczne w utrzymaniu niż bardziej skomplikowane pojazdy specjalistyczne, co wpływa na korzyści finansowe dla przedsiębiorstw.

Usprawnienie pracy

Większe modele przyczep można doposażyć w system do ważenia dyszla. Jest to rozwiązanie dedykowane do lżejszych ciągników. System niweluje obciążenie na zaczep ciągnika.

Uniwersalność

Przyczepy mogą być dostosowane do transportu różnorodnych ładunków, w tym odpadów komunalnych, gruzu, drewna czy innych materiałów budowlanych.

Bezpieczeństwo

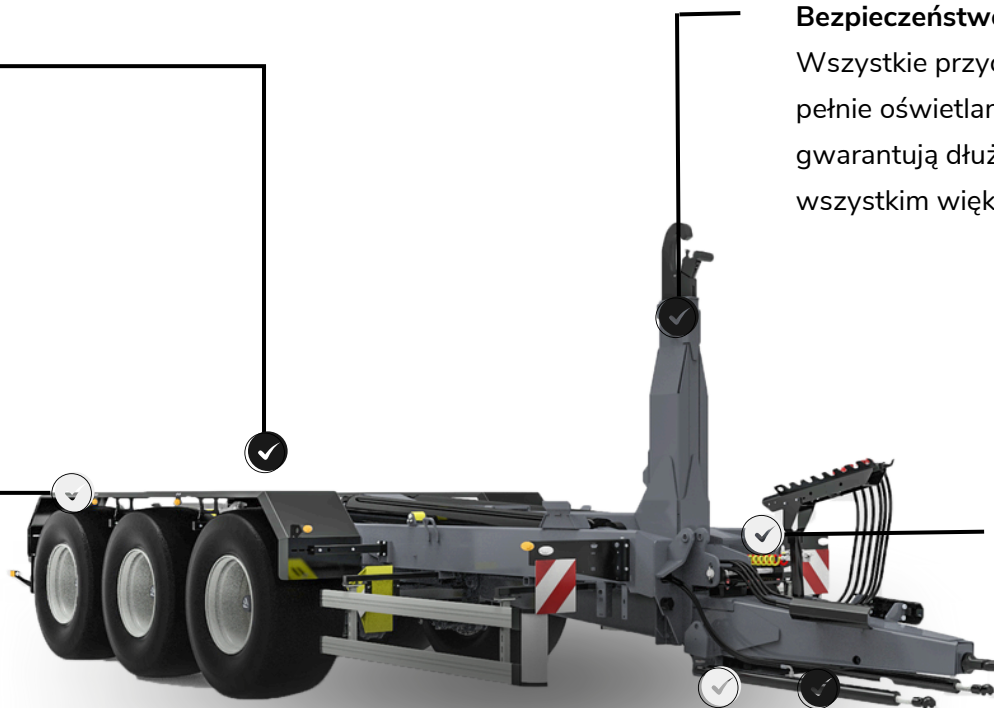
Wszystkie przyczepy hakowe wyposażone są w pełne oświetlenie LED. Światła tego typu gwarantują dłuższą żywotność, ale przede wszystkim większe normy bezpieczeństwa.

Elastyczność Pracy

Konstrukcja dyszla umożliwia duży zakres skrętu przyczepy.

Komfort jazdy

Przyczepy hakowe wyposażone są w dyszle amortyzowane za pomocą poduszek gumowych lub hydraulicznie. Amortyzacja hydraulicznie zwiększa komfort jazdy. Maszyna przewozi mniejsze obciążenie na zaczep ciągnika.



RODZAJE ZAWIESZENIA

Dowiedz się jakie zawieszenie najlepiej sprawdzi się u ciebie!

01

Tandem lub tridem z resorami parabolicznymi

Zawieszenie cechuje mocna konstrukcja, niski koszt oraz stosunkowo niewielkie ugięcie.

02

Zawieszenie hydrauliczne

Zawieszenie cechuje bardzo duży komfort układu jezdny. Praca jest stabilna i bezpieczna. Ciecz znajdująca się w siłownikach odpowiednio reguluje cały układ jezdny. Zawieszenie można ustawić poprzez regulację ciśnienia na sztywnie lub bardziej miękkie.



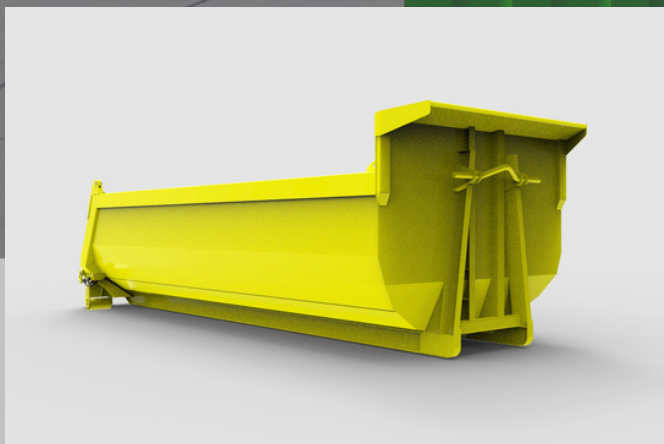
RODZAJE KONTENERÓW

DLACZEGO WYBÓR PH TO OSZCZĘDNOŚĆ?

PH to produkt, który znajduje zastosowanie w pracach; budowlanych, komunalnych, leśnych czy rolnych. Zakup takiej przyczepy to oszczędność wynikająca z zastosowania jednego podwozia i wielu nadwozi wykonanych na bazie ramy kontenera hakowego.

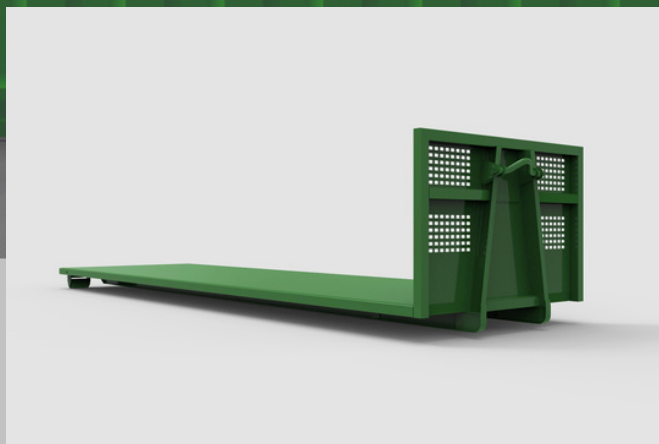
01

Kontener
budowlany



02

Kontener
platformowy



03

Kontener
uniwersalny



Najważniejsze wyposażenie standardowe przyczep hakowych PH

PH

rama spawana z profili zamkniętych ze stali o podwyższonej wytrzymałości	✓
hydrauliczne sterowanie mechanizmami	✓
amortyzacja dyszla na poduszkach gumowych z opcją doposażenia w hydrauliczną amortyzację dyszla	✓
zawieszenie na resorach parabolicznych, opcjonalnie zawieszenie wahaczowe, pneumatyczne lub hydrauliczne	✓
osie renomowanego zachodniego producenta	✓
drogowa instalacja hamulcowa z ALB	✓
zaczep dyszla Ø 50	✓
chłapacz na belce tylnej	✓
błotniki na kołach tylnych	✓
lampy tylne z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem	✓
boczne oświetlenie obrysowe LED	✓
hamulec postojowy ręczny z korbą	✓
kliny podporowe	✓
przykręcany odkładacz przewodów	✓
hak z zapadką regulowany w 3-ch położeniach dostosowany do kontenerów wykonanych wg DIN 30722	✓
blokada ram	✓
hydrauliczna stopa podporowa	✓
mechaniczna blokada kontenera	✓

hydrauliczna blokada osi (dla PH 19 i większych)

✓



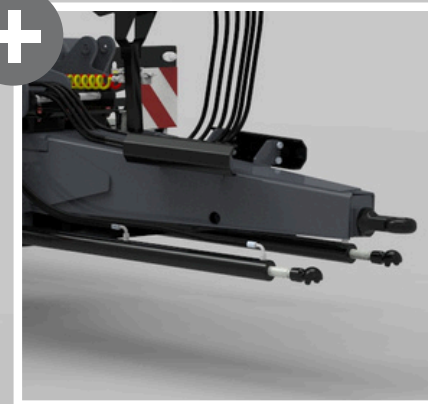
	PH2	PH4	PH8	PH12
TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (KG):	3250	6500	10440	15000
MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ KONTENERA Z ŁADUNKIEM ZGODNA Z DMC (KG):	2300	4800	8000	12220
MASA WŁASNA PRZYCZEPY (KG):	950	1700	2440	2780
PRĘDKOŚĆ JAZDY TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA (KM/H):	30	30	40	40
TECHNICZNA MASA CAŁKOWITA KONTENERA WCIĄGANEGO (KG):	2300	4600	8000	12220
TECHNICZNA MASA CAŁKOWITA KONTENERA KIPROWANEGO (KG):	2300	6000	10000	14000
DŁUGOŚĆ KONTENERA WSPÓŁPRACUJĄCEGO MIN./MAKS. (MM):	3000	3500	4500	4500
MAKSYMALNY KĄT ROZŁADUNKU KONTENERA:	55	52	46	46
DŁUGOŚĆ MAX PODWOZIA Z KONTENEREM (MM):	4700	5880	6500	6500
WYSOKOŚĆ PŁASZCZYZNY ZAŁADUNKU KONTENERA (MM):	767	900	900	970
SZEROKOŚĆ MAX PODWOZIA Z KONTENEREM (MM):	1700	2080	2550	2550
ZAPOTRZEBOWANIE NA MOC (KM):	70	70	70	70
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI:	WAHACZ	SZTYWNE	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA:	10,0/75-15,3	500/50-17	360/65-16	385/45 R19,5
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ CIĄGNIKA (L/MIN.):	MIN. 50	MIN. 50	MIN. 50	MIN. 50
WYMAGANE CIŚNIENIE PRACY (BAR):	160	180	200	200

	PH16 - 1525	PH16 - 1810	PH19 - 1525	PH19 - 1850	PH22	PH30
TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (KG):	20740	20740	21000	21000	27000	31000
MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ KONTENERA Z ŁADUNKIEM ZGODNA Z DMC (KG):	16000	16000	15670	15670	19950	21800
MASA WŁASNA PRZYCZEPY (KG):	4740	4740	5330	5330	7050	9200
PRĘDKOŚĆ JAZDY TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA (KM/H):	40	40	40	40	40	40
TECHNICZNA MASA CAŁKOWITA KONTENERA WCIĄGANEGO (KG):	16000	16000	19000	19000	22000	30000
TECHNICZNA MASA CAŁKOWITA KONTENERA KIPROWANEGO (KG):	17000	17000	21000	21000	22000	30000
DŁUGOŚĆ KONTENERA WSPÓŁPRACUJĄCEGO MIN./MAKS. (MM):	6500	6500	5500/6500	5500/6500	5500/6500	6500/7500
MAKSYMALNY KĄT ROZŁADUNKU KONTENERA:	52	52	46	46	46	50
DŁUGOŚĆ MAX PODWOZIA Z KONTENEREM (MM):	8950	8950	8920	8920	8920	10000
WYSOKOŚĆ PŁASZCZYZNY ZAŁADUNKU KONTENERA (MM):	1190	1190	1290	1290	1330	1250
SZEROKOŚĆ MAX PODWOZIA Z KONTENEREM (MM):	2550	2550	2550	2550	2450-2650	2450-2750
ZAPOTRZEBOWANIE NA MOC (KM):	100	100	120	120	120	200
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI:	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA:	445/65 R22,5	445/65 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ CIĄGNIKA (L/MIN.):	MIN. 100	MIN. 100	MIN. 100	MIN. 100	MIN. 100	MIN. 100
WYMAGANE CIŚNIENIE PRACY (BAR):	200	200	200	200	200	330

#DOBIERZ WYPOSAŻENIE DO SWOICH POTRZEB

Najczęściej wybierane wyposażenie dodatkowe:

Zobacz na co najczęściej decydują się nasi Klienci!



01

- Oś skrętna
- Hydrauliczne zawieszenie osi
- Pneumatyczne zawieszenie osi

02

- Błotniki aluminiowe
- Błotniki stalowe

03

- Sterowanie mechanizmami z panelu elektrycznego
- Sygnalizacja stanu przyczepy
- Zabezpieczenie przed błędem operatora

04

- Zderzak tylny rozkładany mechanicznie lub hydraulicznie

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI



Dział handlowy

Piotr Kubaszewski
tel. +48 501 210 580
tel. 67 260 08 20
piotr.kubaszewski@metaltech.com.pl

Andrzej Gałas
tel. +48 721 751 665
tel. 67 260 08 18
andrzej.galas@metaltech.com.pl

Wasilij Głuscow
tel. +48 501 717 851
tel. 67 260 08 49
wasilij@metaltech.com.pl

Dominika Fiszer
tel. +48 721 751 728
tel. 67 260 08 19
dominika.fiszer@metaltech.com.pl

Michał Ciepielewski
tel. +48 721 751 720
tel. 67 260 08 67
metaltech.miroslawiec@gmail.com

Mateusz Pawlak
tel. +48 721 751 720
tel. 67 260 08 67
mateusz.pawlak@metaltech.com.pl

Paulina Biernacka
tel. +48 721 751 720
tel. 67 260 08 67
paulina.biernacka@metaltech.com.pl



Serwis i części

Tomasz Cwener
tel. +48 697 068 584
tel. 67 260 08 32
serwis@metaltech.com.pl

Karolina Dawicka
tel. 67 260 08 33
serwis2@metaltech.com.pl

Dawid Szymaniak
tel. +48 721 751 618
seriws1@metaltech.com.pl



Dział zaopatrzenia

Michał Kędziński
tel. 67 260 08 23
michal.kedziński@metaltech.com.pl
zaopatrzenie@metaltech.com.pl

Kornel Ozdarski
tel. 67 260 08 47
kornel.ozdarski@metaltech.com.pl

Piotr Kołodziejcki
tel. 67 260 08 24
piotr.k@metaltech.com.pl

Nasi eksperci czekają żeby Ci pomóc



INSTAGRAM
metaltech_europe



FACEBOOK
metaltech.mirosławiec



YOUTUBE
metaltech mirosławiec



STRONA INTERNETOWA
metaltech.com.pl

OBSERWUJ NAS!

Bądź zawsze na bieżąco z promocjami i nowościami!

#ZNAJDŹ NAS W SIECI