Ponad 30 lat na polskich polach

metaltech
MIROSŁAWIEC

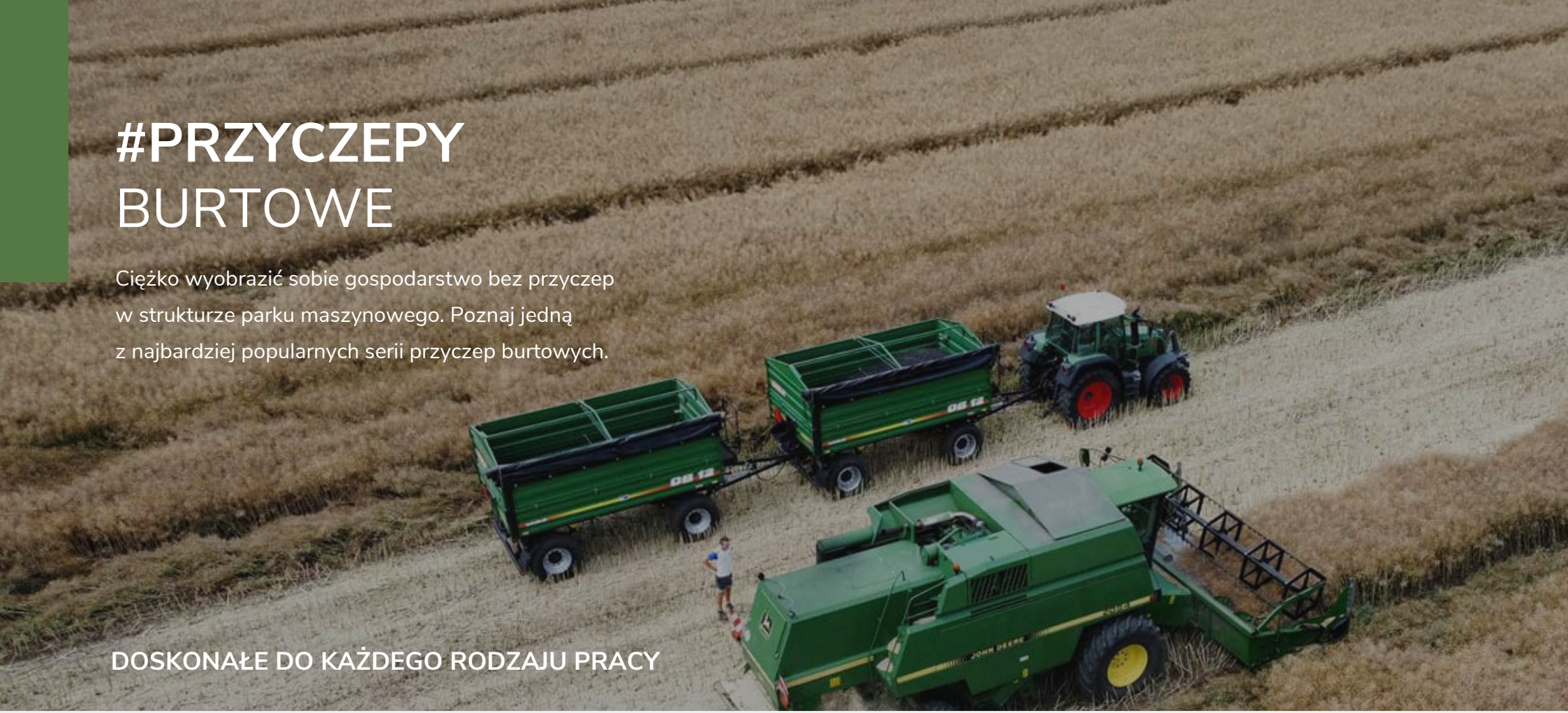
TRANSPORT
W ROLNICTWIE



Przyczepy burtowe DB, DBL, TB, DHB, przyczepy skorupowe TS, przyczepy do bel PB, PB HB

#PRZYCZEPY BURTOWE

Ciężko wyobrazić sobie gospodarstwo bez przyczep w strukturze parku maszynowego. Poznaj jedną z najbardziej popularnych serii przyczep burtowych.



DOSKONAŁE DO KAŻDEGO RODZAJU PRACY

UNIWERSALNOŚĆ

Przyczepy burtowe DB, DBL, TB przeznaczone są głównie do transportu płodów rolnych. Nadwozie charakteryzuje się wysoką szczelnością, co pozwala przewozić bez strat materiały sypkie takie jak rzepak, zboża, kukurydzę.

NIEZAWODNOŚĆ

Przyczepy wyposażone są w markowe podzespoły znanych zachodnich producentów, gwarantując najwyższą jakość i bezpieczeństwo użytkowania. Zastosowanie w ramie profili zamkniętych wzmacnia konstrukcję i zapewnia długi okres eksploatacji przyczep.

JAKOŚĆ

W przyczepach nie zastosowano uszczelek gumowych, które wymagają sezonowej konserwacji i wymiany. Jednym z elementów uszczelnienia jest pręt stalowy gwarantujący szczelność nawet na rzepak.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nadwozia umożliwia otwieranie burt z każdej strony zamkiem centralnym. Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej pozwala na wygodne i sprawne rozładowanie przyczepy.

POZNAJ BLIŻEJ WSZYSTKIE MODELE SERII DB



Model DB

Przyczepy burtowe ze względu na swoją uniwersalność i możliwość konfiguracji są najczęściej spotykane w gospodarstwach rolnych. Wszechstronność nadwozia ma wiele zalet dając użytkownikowi nieograniczone wybory użytkowania.



Model DBL

Przyczepy serii DBL posiadają niższą zabudowę w porównaniu do swoich odpowiedników serii DB, dzięki czemu znajdują swoje zastosowanie wszędzie tam gdzie ograniczony jest zasięg roboczy współpracujących z nią maszyn. Dodatkowe uchwyty transportowe umożliwiają przewóz przyczepą owiniętych balotów.



Model TB

Przyczepy typu TB to rozwiązanie, które łączy w sobie zalety przyczep o zabudowie burtowej oraz przyczep o zawieszeniu tandemowym. Zabudowa burtowa czyni przyczepy TB bardzo uniwersalnymi – można z powodzeniem przewozić nimi płody rolne od rzepaku po okopowe, a z drugiej strony dowolność konfigurowania nadwozia daje możliwość przewozu bel słomy, palet, big bagów itp



Model DHB

Ściana boczna unoszona jest hydraulicznie. Trójstronny wywrót pozwala na wygodne, sprawne i bezpieczne rozładowanie przewożonego materiału.

DLACZEGO **WARTO WYBRAĆ DB**







Wyjątkowa funkcjonalność

- Funkcjonalność przyczepy nie budzi wątpliwości. Otwieranie burt ma wiele możliwości, przy czym nie ma to żadnego wpływu na utratę szczelności.
- Uniwersalność nadwozia ma wiele zalet: najczęściej spotykane jako wywrotka trójstronna. Po zdjęciu częściowo lub wszystkich burt może być wykorzystana jako platforma do transportu bel, palet lub skrzyń. Możliwe jest również zamontowanie tylnego ślimaka zbożowego napędzanego silnikiem hydraulicznym.

Wygoda i bezpieczeństwo

Szeroki pomost roboczy, układ hamulcowy i układ zawieszenia to części maszyny, do których nasi konstruktorzy przykładają ogromną uwagę. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz stosowaniu najlepszych podzespołów przyczepy burtowe są bezawaryjne i godne zaufania, a co za tym idzie maksymalnie bezpieczne,

Przyczepy na lata

Rama podwozia zbudowana jest na profilu zamkniętym, który zapewnia sztywność przyczep. Jest to istotna cecha w kontekście utrzymania szczelności przyczep. Rama z profilu zamkniętego zmniejsza ryzyko odkształcenia się skrzyni i burt.

Wykończenie wysokiej jakości

Niezastąpiony środek transportu

#NOWOŚĆ
PRZYCZEPA DBL 16

Przyczepa dla bardziej wymagających



MAKSIMUM WYDAJNOŚCI

- **Bogate wyposażenie standardowe**
- **Odnajdą się w każdej pracy**
- **Doskonałe rozwiązanie dla średnich i większych gospodarstw**

DBL 16 to specjalnie wzmocniona przyczepa o ładowności technicznej 16 ton i pojemności 20,3 m3. Stworzona do najcięższych i wszechstronnych zadań. DBL 16 pozwala zmaksymalizować wydajność transportu w Twoim gospodarstwie.

Wyposażenie standardowe przyczep DB, DBL, TB

	DB	DBL	TB
pneumatyczna instalacja hamulcowa (DB 6-10 - III zakresowa), (DB 12-14 - automatyczna regulacja siły hamowania) firmy Knorr-Bremse z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu	✓	✓	✓
hamulec ręczny postojowy	✓	✓	✓
zamek centralny burt z wygodnym zamknięciem	✓	✓	✓
osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszenia	✓	✓	✓
resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn	✓	✓	✓
szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy:	11,5/80-15,3 - 560/45 R22,5	385/55 R22,5 560/60 R22,5	385/65 R22,5 – 600/50 R22,5
homologacja do 40km/h	✓	✓	✓
instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ	✓	✓	✓
siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)	✓	✓	✓
zsyp tylny do wyładunku strumieniowego	✓	✓	✓
tylne wyjścia przyłączeniowe do drugiej przyczepy	✓	✓	✓
trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych	✓	✓	✓
stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej	✓	✓	✓
komplet nadstaw burt jako wyposażenie standardowe każdej przyczepy burtowej.	✓	✓	✓
zabudowa nadwozia wykonana na profilach niemieckiej firmy BOWA, śrutowana i malowana proszkowo w kolorze RAL 6001	✓	✓	✓
rama wykonana z profilu zamkniętego , śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004	✓	✓	✓
błotniki za kołami tylnymi I kliny podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju	✓	✓	✓
łańcuch spinający burty, umożliwiający wyładunek boczny bez uprzedniego ich rozpinania i zderzak tylny homologowany	✓	✓	✓
stopa podporowa hydrauliczna	✗	✗	✓
rodzaj dyszla:	V z zaczepem sztywnym fi40		sztywny z oczkiem obrotowym fi50

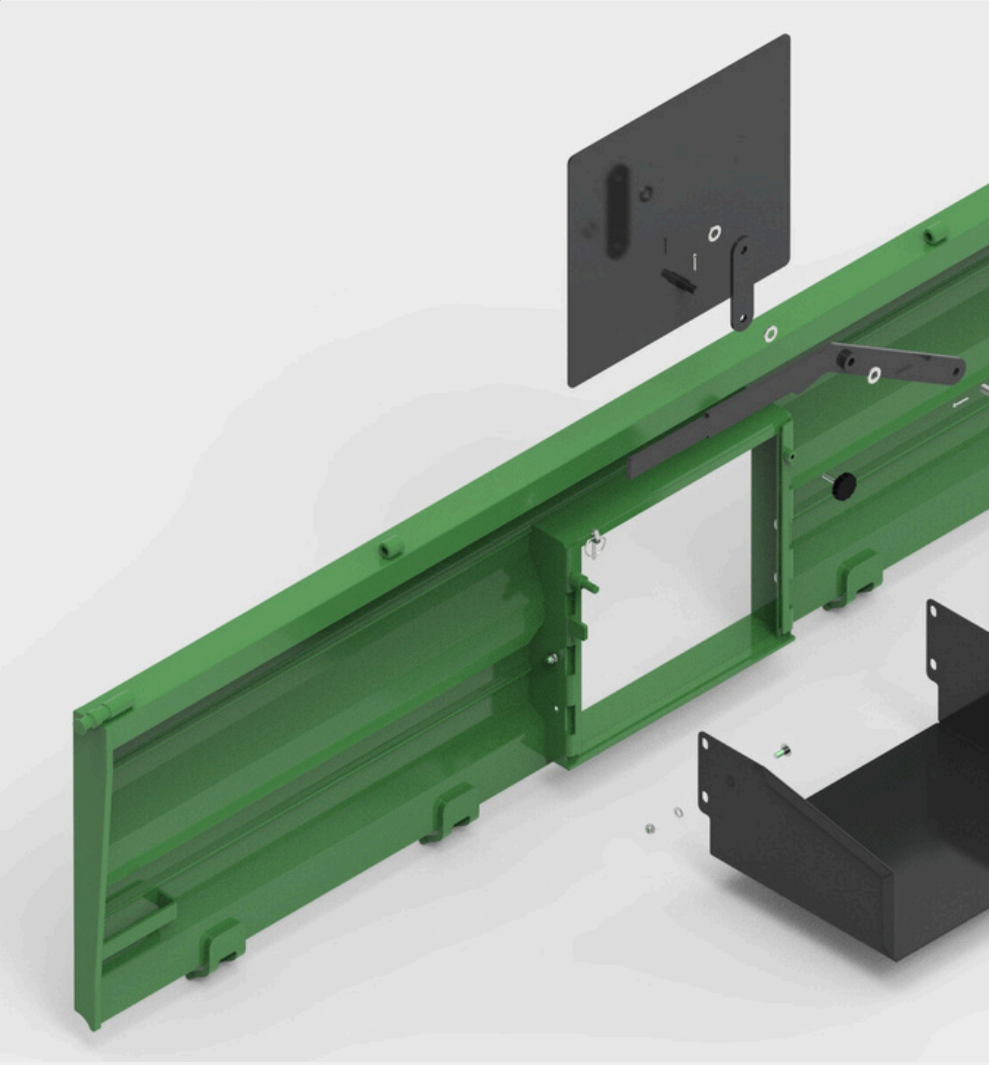
- 600/50 R22,5 tylko dla TB22



- dyszel amortyzowany na poduszkach gumowych dla lepszego komfortu jazdy

Wyposażenie standardowe przyczep DHB

	DHB
pneumatyczna instalacja hamulcowa z automatyczną regulacją siły hamowania firmy Knorr-Bremse z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu	✓
hamulec ręczny postojowy	✓
hydraulicznie otwierana ściana boczna	✓
osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszenia	✓
resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn	✓
szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy:	385/65 R22,5 - 560/45 R22,5
homologacja do 40km/h	✓
instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ	✓
siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)	✓
zsyp tylny do wyładunku strumieniowego	✓
tylne wyjścia przyłączeniowe do drugiej przyczepy	✓
trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych	✓
stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej	✓
siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)	✓
burta tylna i z prawej strony uchylna	✓
rama wykonana z profilu zamkniętego , śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004 I zabudowa nadwozia śrutowana i lakierowana w kolorze RAL 6001	✓
błotniki za kołami tylnymi I kliny podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju	✓
łańcuch spinający burty, umożliwiający wyładunek boczny bez uprzedniego ich rozpinania i zderzak tylny homologowany	✓
zderzak tylny homologowany kratki zabezpieczające lampy tylne	✓
dyszel typu V z zaczepem sztywnym fi40 (DHB 14) dyszel amortyzowany na zaczepie sztywnym obrotowym fi50 (THB 14)	✓



NAJCZĘŚCIEJ WYBIERANE **WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Ułatw sobie codzienną pracę

Sprawność przyczepy rolniczej przekłada się na ekonomię pracy w gospodarstwie rolnym. Oprócz niezbędnych części, które gwarantują sprawność techniczną maszyny, warto zapewnić przyczepom wyposażenie dodatkowe ułatwiające pracę w danym gospodarstwie w różnych warunkach.

Jeżeli chcesz poznać wszystkie opcje wyposażenia dodatkowego, odwiedź naszą stronę internetową.

1

Plandeka ze stelażem

Połączenie na "sztywno" plandeki z burtą, ustabilizowało ją i ułatwiło czynności związane z zabezpieczeniem ładunku.

2

Pomost roboczy

Bezpieczny podest do obsługi plandek

3

Kosz koła zapasowego

Ułatwi czynności związane z wymianą uszkodzonego koła

4

Zaczep tylny

W naszej ofercie znajdziesz szeroki wybór zaczepów automatycznych lub obsługiwanych mechanicznie

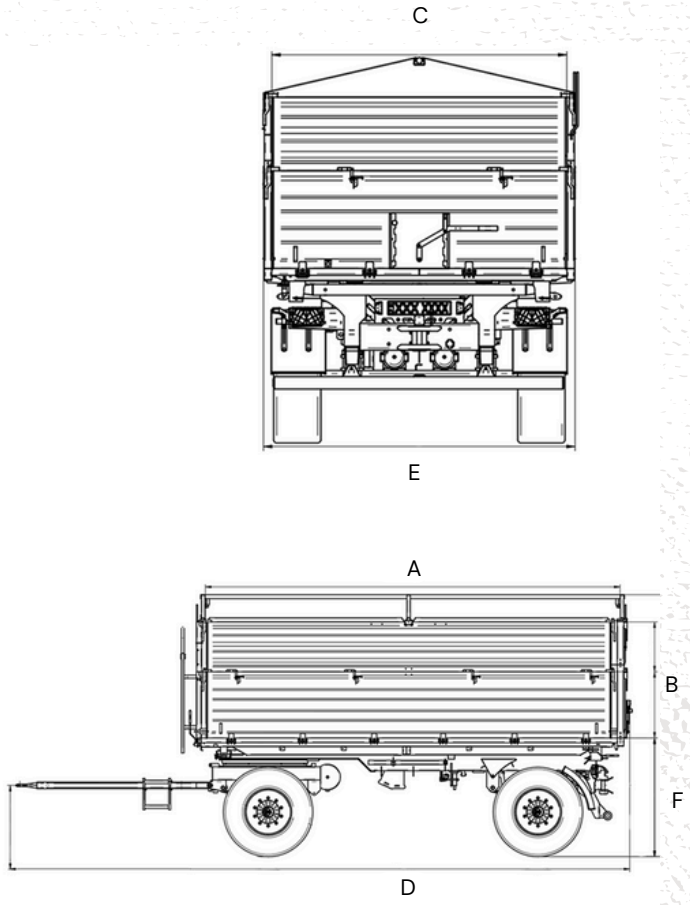
5

Zmiana koloru

Wybór kolorów z palety RAL zawsze pozostawiamy naszym Klientom

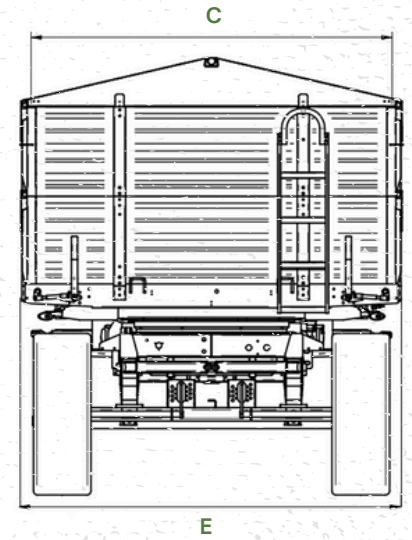
#DANE TECHNICZNE DB

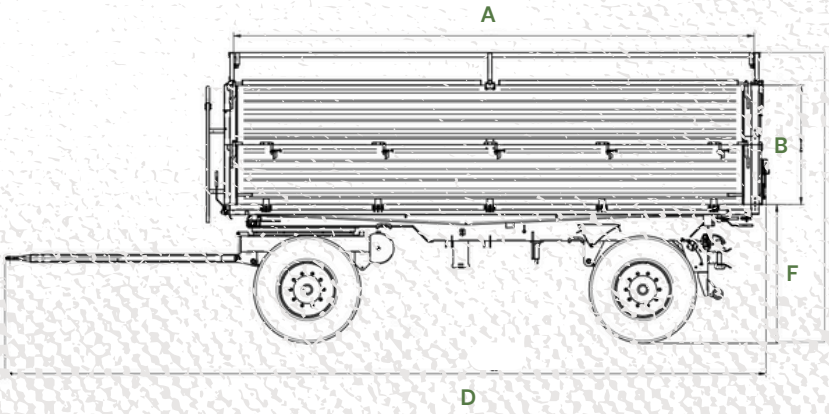
Dane techniczne przyczepy DB	DB 6	DB 8	DB 10	DB 12	DB 14	DB 20
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (KG):	6000	8000	10000	12000	14000	20000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA (KM/H):	40	40	40	40	40	40
MASA WŁASNA (KG):	2250	3305	3685	3965	4640	7500
LICZBA OSI:	2	2	2	2	2	3
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI:	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA:	11,5/50-15,3	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA:	360/65-16	385/55 R22,5	445/65 R22,5	560/45 R22,5	560/45 R22,5	560/45 R22,5
DŁUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM): A	4075	4500	4500	4500	5000	7570
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM): B	500+500	500+500	600+600	600+800	800+600/800	800+600/800
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM): C	2096	2420	2420	2420	2420	2420
POJEMNOŚĆ SKRZYNI BEZ/Z NADSTAWĄ (M3):	8,5	10,9	13	15,2	17/19,3	26/29
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA (MM): D	6260	7040	7020	7020	7430	9900
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (MM): E	2260	2550	2550	2550	2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (MM): F	1210	1326	1390	1390	1410	1420
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓŁPRACUJĄCEGO (KM):	46	63	78	89	110	150



#DANE TECHNICZNE DBL

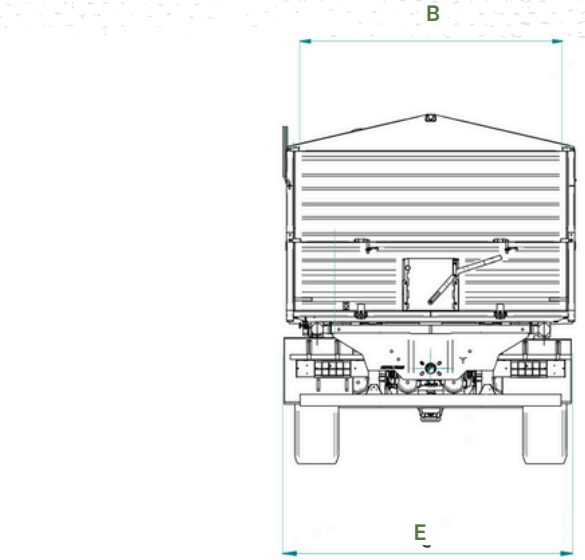
Dane techniczne przyczepy DBL	DBL 8	DBL 10	DBL 12	DBL 16
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (KG):	8000	10000	12000	14000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA (KM/H):	40	40	40	40
MASA WŁASNA (KG):	3605	3985	4065	5000
LICZBA OSI:	2	2	2	2
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI:	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA:	385/55 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5	445/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA:	385/55 R22,5	445/65 R22,5	560/45 R22,5	560/60 R22,5
DŁUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM): A	5250	5250	5250	5250
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM): B	400+400	500+500	600+600	600+800/ 800+800
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM) C	2420	2420	2420	2420
POJEMNOŚĆ SKRZYNI BEZ/Z NADSTAWĄ (M3):	5,08/10,2	6,3/12,7	15,2	17,7 / 20,3
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA (MM): D	7760	7670	7670	7700
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (MM): E	2550	2550	2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (MM): F	1350	1390	1390	1600
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓŁPRACUJĄCEGO (KM):	65	78	85	110
POJEMNOŚĆ SKRZYNI Z NADSTAWĄ SIATKOWĄ 0,8M / POJ SKRZYNI (M3):	20,3	22,8	25,4	-

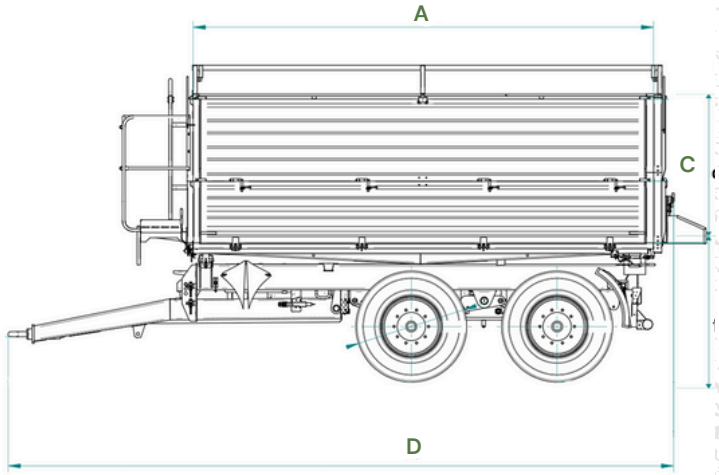




#DANE TECHNICZNE TB

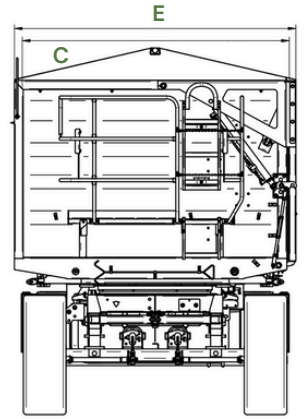
Dane techniczne przyczepy TB	TB 10	TB 12	TB 14	TB 22
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (KG):	10 000	12 000	14 000	22 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA (KM/H):	40	40	40	40
MASA WŁASNA (KG)	4000	4290	5000	9500
LICZBA OSI SKRĘTNYCH:	-	-	-	2
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI:	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA:	385/65 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA:	445/65 R22,5	550/45 R22,5	560/45 R22,5	600/50 R22,5
AMORTYZOWANY DYSZEL Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI ZACZEPU:	+	+	+	+
HYDRAULICZNA STOPA PODPOROWA:	+	+	+	+
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM): C	600+600	600+800	800+600/800	800+800
DŁUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM): A	4500	4500	5000	7450
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM): B	2420	2420	2420	2420
POJEMNOŚĆ SKRZYNI BEZ/Z NADSTAWĄ (M3):	13	15	17/19	26/29
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA (MM): D	6480	6480	6880	9500
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (MM): E	2550	2550	2550	2550
ZAPOTRZEBOWANIE OLEJU (L) Z CIĄGNIKA:	19	19	28	51
ZAPOTRZEBOWANIE NA MOC (KM):	67	84	106	160

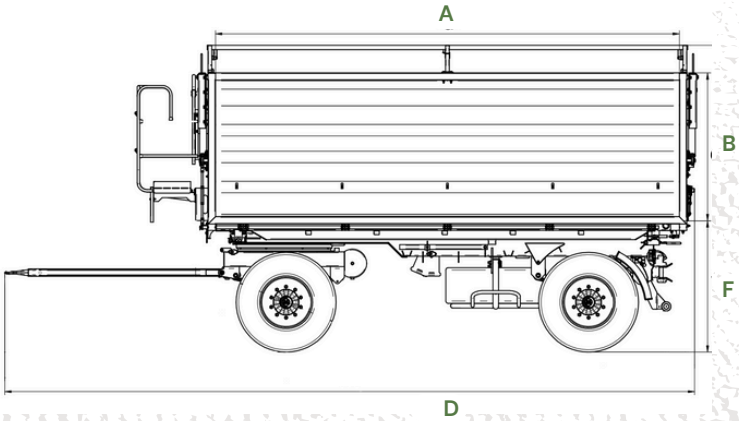




#DANE TECHNICZNE DHB

Dane techniczne przyczepy DHB		DHB 14	THB 14
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (KG):		14 000	14 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA (KM/H):		40	40
LICZBA OSI:		2	2
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI:		RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA:		385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA:		560/45 R22,5	560/45 R22,5
AMORTYZOWANY DYSZEL Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI ZACZEPU:		-	+
HYDRAULICZNA STOPA PODPOROWA:		-	+
DŁUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM):	A	5020	5020
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM):	B	1600	1600
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM):	C	2420	2420
POJEMNOŚĆ SKRZYNI (M3):		19	19
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA (MM):	D	7470	6880
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (MM):	E	2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (MM):	F	1430	1430
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓŁPRACUJĄCEGO (KM):		110	106





#PRZYCZEPY SKORUPOWE

Przyczepy skorupowe są coraz częściej wybieranym środkiem transportu w gospodarstwach rolnych.
W niedalekiej przeszłości wykorzystywane głównie jako maszyny do przewozu roślin okopowych oraz zielonki. Obecnie do przewozu także materiałów sypkich.



NIEZAWODNE MASZYNY NA LATA

UNIWERSALNOŚĆ

Przyczepy typu TS to znakomite narzędzie do prac przy zbiorach plonów. Zawieszenie tandemowe osi wraz z dużym rozmiarem ogumienia zwiększają komfort przewożenia ładunków oraz bezpieczną pracę w najtrudniejszych warunkach.

SZCZELNOŚĆ

Hakowy system domknięcia ściany tylnej zapewnia szczelność przyczepy, dzięki czemu można bez strat przewozić tak trudne ładunki jak zboża. Wysoka szczelność umożliwia transport materiałów sypkich bez dodatkowych uszczelnień.

JAKOŚĆ

Atutem przyczep skorupowych TS jest mocna i zwarta konstrukcja, co sprzyja pracom w trudnych warunkach polowych. Wnętrze skrzyni ładunkowej jest gładkie, co zmniejsza do minimum uszkodzenia produktów rolniczych podczas załadunku i rozładunku

KONSTRUKCJA

Wyposażenie przyczep o dodatkowy wywrót boczny na jedną ze stron ułatwia wyładunek w budynkach o ograniczonej wysokości.

#DOPASOWANE
DO KAŻDEGO



Przyczepy skorupowe TS

W porównaniu z przyczepami burtowymi zapewniają lepszą szczelność, gdyż jedynym elementem ruchomym, jest klapa tylna, a także w przypadku wyboru dodatkowej opcji, wywrót boczny. Główną zaletą przyczep skorupowych jest mocna konstrukcja nadwozi i trwała rama wraz z zawieszeniem o podwyższonej wytrzymałości. Zagwarantowana szczelność na rzepak.

POZNAJ BLIŻEJ WSZYSTKIE ZALETY PRZYCZEP

Bezpieczeństwo
Klapa tylna ryglowana jest poprzez hak.

Plandeka automatyczna
Dodatkowe wyposażenie daje użytkownikowi możliwość przykrywania i odkrywania skrzyni bez wychodzenia z kabiny ciągnika.

Praktyczny design
Odpowiednio wyprofilowane ściany pozbawione ostrych krawędzi gwarantują niezawodność, wytrzymałość oraz przewożenie bez uszkodzeń ładunków.



Okno wziernikowe
Duże, idealne do lepszej kontroli załadunku.

Zsyp tylny
Służy do rozładunku materiałów sypkich.

Podest roboczy
Bezpieczny, a zarazem szeroki pomost do obsługi plandeki.

Podłoga
Wykonana z blachy o grubości 5 mm, o podwyższonej wytrzymałości.

Ogumienie
W ofercie dodatkowej dostępny jest szeroki asortyment kół w zależności od potrzeb klienta.

Dyszel
- Hydrauliczna amortyzacja dyszla gwarantująca komfort jazdy,
- Dyszel zapewniający doskonałą wytrzymałość.

Zaczep
Do wyboru różne zaczepy w zależności od potrzeb użytkownika.

RODZAJE **ZAWIESZENIA**

Dowiedz się jakie zawieszenie najlepiej sprawdzi się u ciebie!

01 Tandem lub tridem z resorami parabolicznymi

Zawieszenie cechuje mocna konstrukcja, niski koszt oraz stosunkowo niewielkie ugięcie.



02 Zawieszenie hydrauliczne

Zawieszenie cechuje bardzo duży komfort układu jezdnego. Praca jest stabilna i bezpieczna. Olej znajdujący się w siłownikach odpowiednio reguluje cały układ jezdny. Zawieszenie można ustawić poprzez regulację ciśnienia na sztywne lub bardziej miękkie.



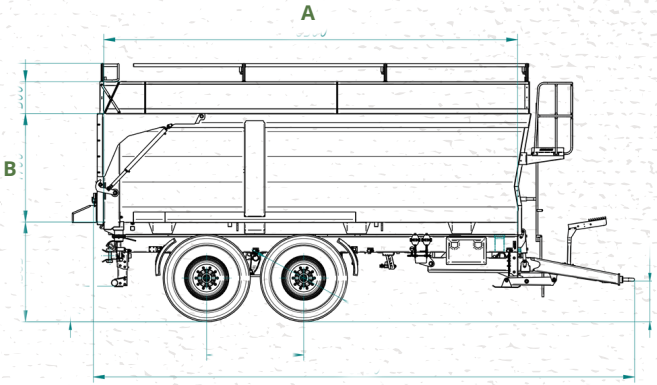
Wyposażenie standardowe przyczep TS

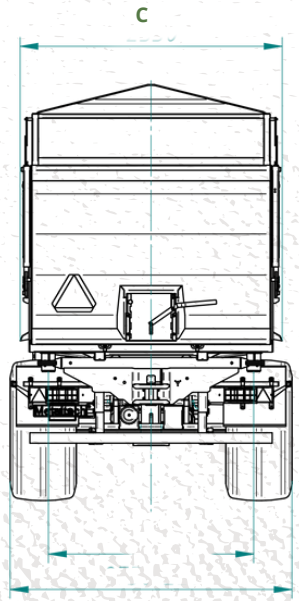
	TS
Pneumatyczna instalacja hamulcowa firmy Haldex z automatyczną regulacją siły hamowania z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu	✓
hamulec ręczny postojowy	✓
osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszenia (1:3)	✓
osie skrętne sztywne w TS 12 - 18 osie skrętne nadążne w TS 22	✓
resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn	✓
szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy:	385/65 R22,5 – 710/50 R26,5
homologacja do 40km/h	✓
instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ	✓
ssiłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni	✓
zsyp tylny do wyładunku strumieniowego	✓
duże okno wziernikowe	✓
trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych	✓
stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej	✓
siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)	✓
klapa tylna otwierana hydraulicznie	✓
rama wykonana z profilu zamkniętego , śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004 I zabudowa nadwozia śrutowana i lakierowana w kolorze RAL 6001	✓
błotniki za kołami tylnymi I kliny podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju	✓
łańcuch spinający burty	✓
zderzak tylny homologowany kratki zabezpieczające lampy tylne	✓
dyszel sztywny z oczkiem obrotowym fi50 dyszel amortyzowany na poduszkach gumowych lub hydraulicznie (standardowo TS 18-22)	✓



#DANE TECHNICZNE TS

DANE TECHNICZNE TS	TS 12 000	TS 14 000	TS 16 000	TS 18 000	TS 22 000
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (KG):	12 000	14 000	16 000	18 000	22 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA (KM/H):	40	40	40	40	40
LICZBA OSI:	2	2	2	2	3
LICZBA OSI SKRĘTNYCH W STANDARDZIE:	BRAK	BRAK	BRAK	BRAK	2
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI:	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA:	385/65 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA:	560/60 R22,5	650/55 R26,5	650/55 R26,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5
AMORTYZOWANY DYSZEL Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI ZACZEPU:	+	+	+	+	+
HYDRAULICZNIE AMORTYZOWANY DYSZEL:	-	-	+	+	+
HYDRAULICZNA STOPA PODPOROWA:	+	+	+	+	+
DŁUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM) A	4700	5000	5500	6500	8100
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM) B	1250 + 300	1700	1700	1700	1700
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM) C	2200	2200	2200	2200	2200
POJEMNOŚĆ SKRZYNI BEZ/Z NADSTAWĄ (M3):	18/-	19/24	21/27	24/31	30/39
HYDRAULICZNIE OTWIERANA ŚCIANA TYLNA:	+	+	+	+	+
KĄT WYWROTU SKRZYNI ŁADUNKOWEJ:	51	51	51	51	51
ZAPOTRZEBOWANIE OLEJU (L) Z CIĄGNIKA:	21,8	20,6	32,8	40	51
ZAPOTRZEBOWANIE NA MOC (KM):	83	103	124	160	185
GRUBOŚĆ BLACH ŚCIAN (MM):	3	3	4	4	4
GRUBOŚĆ BLACH PODŁOGI (MM):	4	4	4	4	4





#PRZYCZEPY
SKORUPOWE SERIA ZIEMNIACZANA



UNIWERSALNA MASZYNA DO PRAC Z ROŚLINAMI OKOPOWYMI

Przyczepy skorupowe serii TS Z to maszyny skonstruowane w taki sposób, aby ułatwić i usprawnić prace podczas zbioru roślin okopowych. Obniżona wysokość skrzyni ładunkowej pozwala na bezpieczny załadunek płodów rolnych, a specjalnie zaprojektowany zderzak umożliwia podjazd przyczepą bezpośrednio nad kosz zasypowy. Najwyższa jakość użytych komponentów i materiałów gwarantuje bezawaryjną pracę przez lata.

#DANE TECHNICZNE
TS 22 Z

DANE TECHNICZNE TS	TS 18 Z	TS 20Z	TS 26Z
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (KG):	18 000	20 000	26 000
MASA WŁASNA (KG)	7000	8000	12000
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA WG HOMOLOGACJI (KG)	24 000	24 000	34 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNIE DOPUSZCZALNA (KM/H)	40	40	40
LICZBA OSI	2	2	3
LICZBA OSI SKRĘTNYCH W STANDARDZIE	-	1	2
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA OGUMIENIA	560/60 R22,5	560/60 R22,5	560/60 R22,5
MAKSYMLANY ROZMIAE OGUMIENIA	710/50 R26,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5
AMORTYZOWANY DYSZEL Z REGULACJĄ WYSOKOŚCI ZACZEPU:	TAK	TAK	TAK
HYDRAULICZNA STOPA PODPOROWA	TAK	TAK	TAK
DŁUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM)	6500	7500	9300
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (MM):	2300	2300	2300
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ BEZ NADSTAW (MM)	1400	1400	1400
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ Z NADSTAWAMI (MM)	1900	1900	1900
POJEMNOŚĆ SKRZYNI BEZ/Z NADSTAWĄ (M3)	21/28	21/28	21/28
HYDRAULICZNIE OTWIERANA ŚCIANA TYLNA	TAK	TAK	TAK
KAT WYWROTU SKRZYNI ŁADUNKOWEJ	51	51	51
ZAPOTRZEBOWANIE OLEJU Z CIAGNIKA (L)	50	60	WŁASNA HYDRAULIKA WYWROTU
ZAPOTRZEBOWANIE NA MOC (KM)	160	200	230
GRUBOŚĆ BLACH ŚCIAN (MM)	4	4	4
GRUBOŚĆ BLACH PODŁOGI (MM)	5	5	5

#PRZYCZEPY DO BEL



Przyczepę można wykorzystywać do transportu bel z wykorzystaniem tradycyjnych drabinek oporowych lub wybrać przyczepę serii PB HB z hydraulicznymi ścianami bocznymi.

SZEROKIE ZASTOSOWANIE

Powierzchnia ładunkowa regulowana jest za pomocą wysuwanej tylnej ramy. Umożliwia dopasowanie długości ładunkowej do wymiarów transportowanych materiałów, dzięki czemu możliwy jest transport bel i kostek słomy lub siana o różnych wymiarach.

INDYWIDUALNE POTRZEBY

Przyczepę opcjonalnie można wyposażyć w szereg funkcjonalnych rozwiązań, dzięki którym użytkownik może dostosować pojazd do swoich indywidualnych potrzeb.

DODATKOWE MOŻLIWOŚCI

Dzięki możliwości doposażenia przyczep w kłonice, możliwy jest transport pociętego lub dłużycowego drewna oraz innych materiałów dłużycowych, które potrzebują dodatkowego tylnego i przedniego lub bocznego zabezpieczenia

POZNAJ BLIŻEJ WSZYSTKIE **MODELE SERII PB**



Model PB

Konstrukcja przyczepy jest uniwersalna
Duża powierzchnia ładunkowa platformy umożliwia optymalne wykorzystanie nośności przyczepy, co w przypadku bel słomy, które mają dużą objętość przy stosunkowo niskiej masie własnej, stanowi najważniejszą zaletę przyczep tego typu.



Model PB HB

Hydrauliczne burty
Najważniejszą cechą produktu jest wyposażenie w standardzie przyczep w system hydraulicznych burt bocznych. Hydraulicznie podnoszone i opuszczane boczne burty zapewniają szybkie i pewne zabezpieczenie ładunku na platformie.

Przyczepy platformowe PB I PBHB – kryteria podziału:

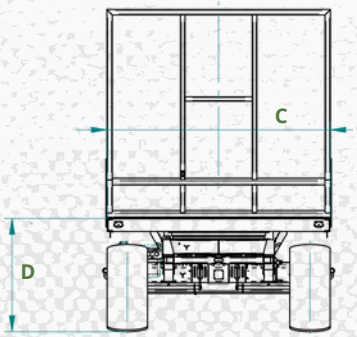
A. Przyczepy PB i PBHB dwuosiowe:
- PB 12,
- PB 12HB,

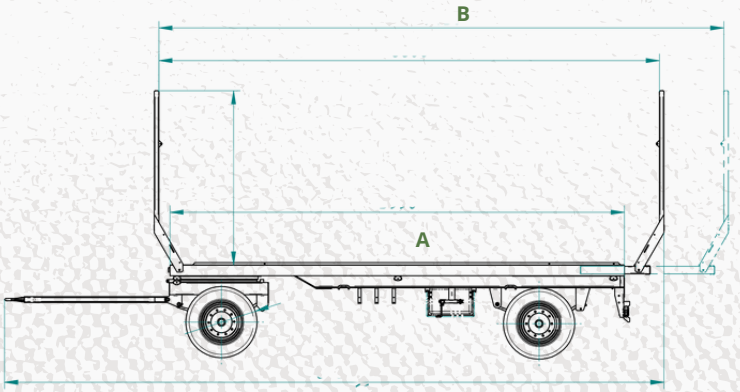
B. Przyczepy PB i PBHB dwuosiowe, z możliwością łączenia i pracy w tandemie:
- PB 8,
- PB 13,
- PB 13HB,

C. Przyczepy PB I PBH trzyosiowe:
- PB 11,
- PB 14,
- PB 16,
- PB 18,
- PB 14HB,
- PB 16HB,
- PB 18HB,

#DANE TECHNICZNE PB

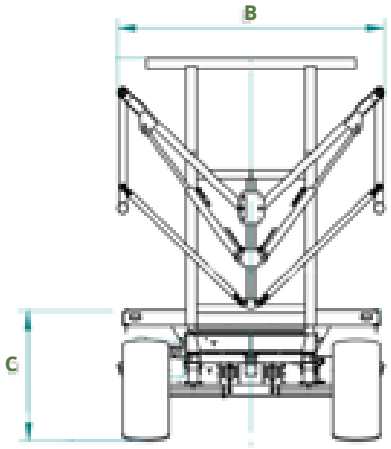
	PB 8	PB 12	PB 13	PB 11	PB 14	PB 16	PB 18
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (KG):	8 000	12 000	13 000	11 000	14 000	16 000	18 000
MASA WŁASNA (KG):	3 200	4 100	4 100	4 300	5 200	5 200	6 000
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (KG)	11 200	16 100	17 100	15 300	19 200	21 200	24 000
LICZBA OSI:	2	2	2	3	3	3	3
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI:	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA:	360/65-16	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/55 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA:							
ZAPOTRZEBOWANIE NA MOC (KM):	70	85	95	85	125	125	125
POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA PLATFORMY (M2):	16	21	16	24	24	24	24
DŁUGOŚĆ PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ (MM): A	6 600	8 430	6 600	9 800	9 800	9 800	9 800
PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA PLATFORMY Z ODSUNIĘTĄ MAX ŚCIANĄ TYLNĄ (MM): B	7 500	9 330	7 500	10 700	10 700	10 700	10 700
SZEROKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ (MM): C	2 460	2 460	2 460	2 460	2 460	2 460	2 460
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (MM): D	1 160	1 295	1 325	1 264	1 250	1 280	1 280
KONFIGURACJA ŁĄCZENIA ZESTAWÓW							

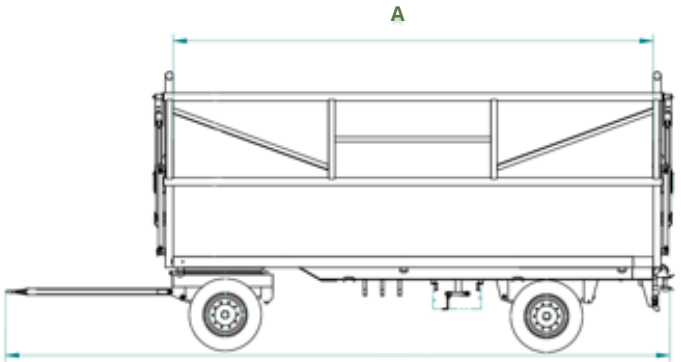




#DANE TECHNICZNE
PB HB

	PB 12HB	PB 13HB	PB 14HB	PB 16HB	PB 18HB
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (KG):	12 000	13 000	14 000	16 000	18 000
MASA WŁASNA (KG):	4 900	5 000	6 100	6 100	6 100
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (KG)	16 900	18 000	20 100	22 100	24 000
LICZBA OSI:	2	2	3	3	3
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI:	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY	RESOR PARABOLICZNY
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA:	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/55 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA:					
ZAPOTRZEBOWANIE NA MOC (KM):	85	95	125	125	125
POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA PLATFORMY (M2):	19	15	24	24	24
DŁUGOŚĆ PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ (MM): A	7 900	6260	9 600	9 600	9 600
SZEROKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ (MM): B	2 460	2 460	2 460	2 460	2 460
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (MM): C	1 295	1 325	1 264	1 280	1 280
KONFIGURACJA ŁĄCZENIA ZESTAWÓW					

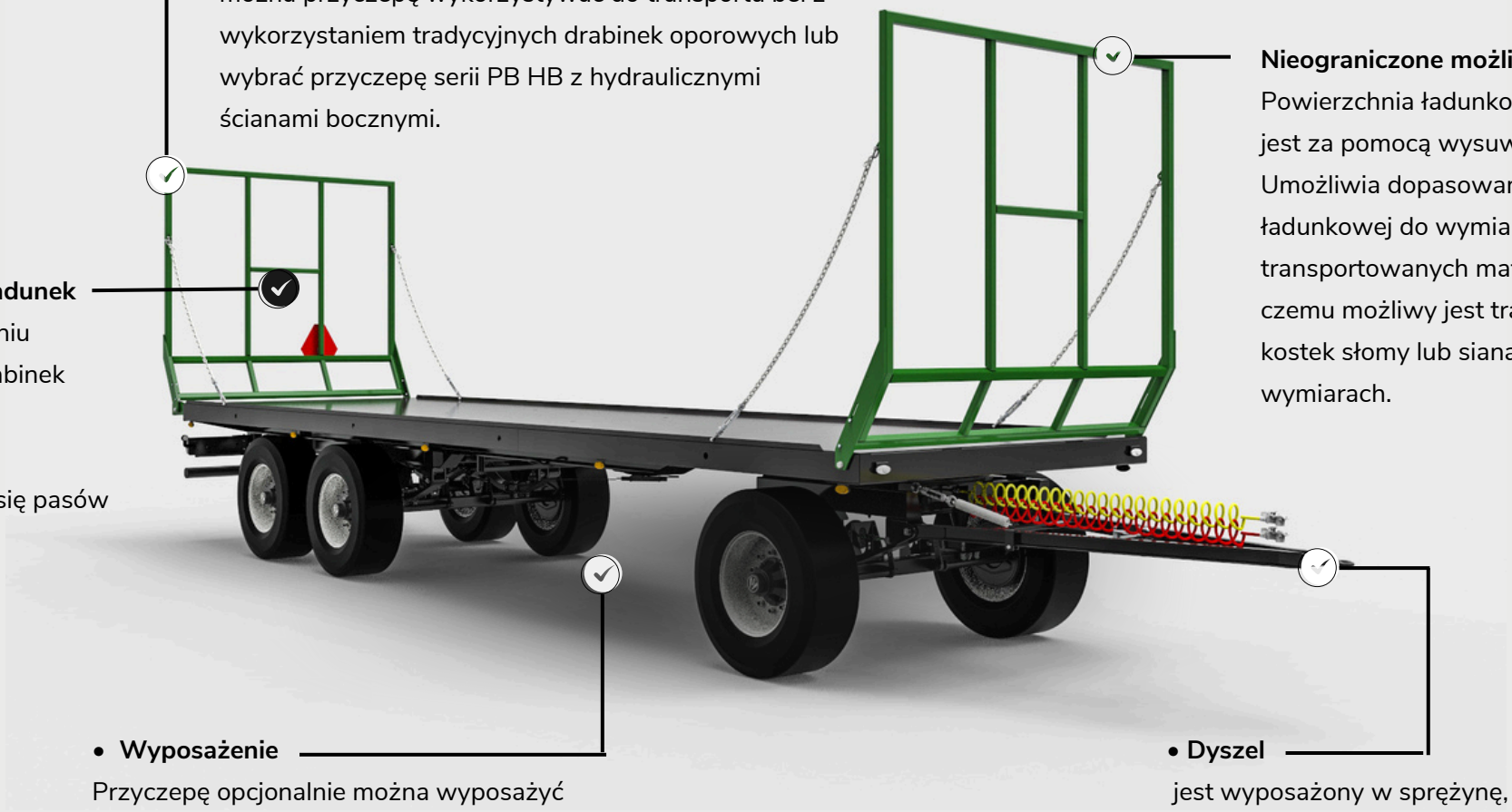




POZNAJ BLIŻEJ WSZYSTKIE ZALETY PRZYCZEP

• **Konstrukcja przyczepy jest uniwersalna;**
można przyczepę wykorzystywać do transportu bel z wykorzystaniem tradycyjnych drabinek oporowych lub wybrać przyczepę serii PB HB z hydraulicznymi ścianami bocznymi.

Bezpieczny załadunek
Przy zastosowaniu tradycyjnych drabinek oporowych do zabezpieczenia ładunku używa się pasów transportowych.



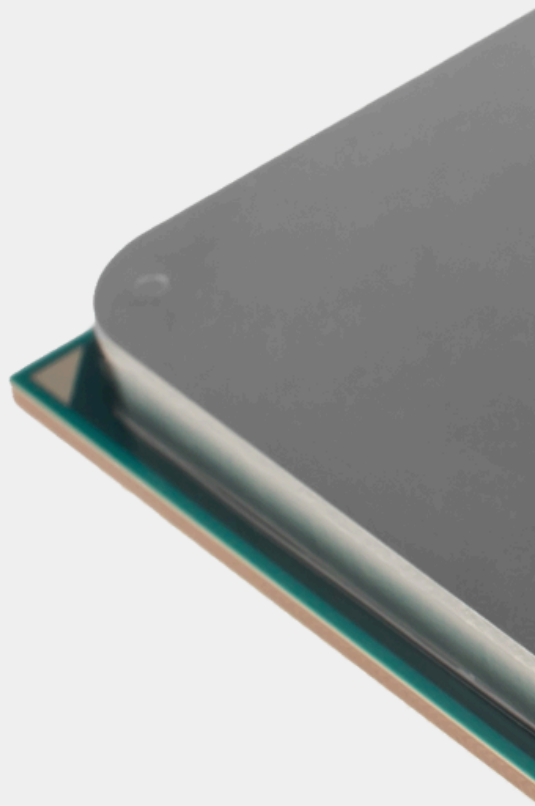
Nieograniczone możliwości
Powierzchnia ładunkowa regulowana jest za pomocą wysuwanej tylnej ramy. Umożliwia dopasowanie długości ładunkowej do wymiarów transportowanych materiałów, dzięki czemu możliwy jest transport bel i kostek słomy lub siana o różnych wymiarach.

• **Wyposażenie**
Przyczepę opcjonalnie można wyposażyć w szereg funkcjonalnych rozwiązań, dzięki którym użytkownik może dostosować pojazd do swoich indywidualnych potrzeb.

• **Dyszel**
jest wyposażony w sprężynę, która utrzymuje go w górze. Obrotnica umożliwia łatwe manewrowanie i lepszą zwrotność przyczepy.

Wyposażenie standardowe przyczep PB PBHB

	PB	PB HB
wzmocniona płyta platformy ładunkowej	✓	✓
dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z górnym zaczepem ciągnika	✓	✓
dyszel obrotowy z oczkiem fi 40	✓	✓
resory paraboliczne	✓	✓
trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych	✓	✓
hydrauliczna ściana boczna	✗	✓
instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa	✓	✓
postojowy hamulec ręczny z korbą	✓	✓
instalacja oświetlenia 12V z pełnym oświetleniem LED	✓	✓
tylna belka oświetleniowa z lampami i miejscem na tablicę rejestracyjną	✓	✓
rama wykonana z profilu otwartego, śrutowana, a następnie lakierowana w podkładzie i lakierze RAL 9004	✓	✓
kliny pod koła – 2 szt.	✓	✓



MIEJSCE NA **NOTATKI**

SKONTAKTUJ SIĘ **Z NAMI**

Dział handlowy

Piotr Kubaszewski
tel. +48 501 210 580
tel. 67 260 08 20
piotr.kubaszewski@metaltech.com.pl

Andrzej Gałas
tel. +48 721 751 665
tel. 67 260 08 18
andrzej.galas@metaltech.com.pl

Wasilij Głuscow
tel. +48 501 717 851
tel. 67 260 08 49
wasilij@metaltech.com.pl

Dominika Fiszer
tel. +48 721 751 728
tel. 67 260 08 19
dominika.fiszer@metaltech.com.pl

Michał Ciepielewski
tel. +48 721 751 720
tel. 67 260 08 67
metaltech.miroslawiec@gmail.com

Serwis i części

Tomasz Cwener
tel. +48 697 068 584
tel. 67 260 08 32
serwis@metaltech.com.pl

Karolina Dawicka
tel. 67 260 08 33
serwis2@metaltech.com.pl

Dawid Szymaniak
tel. +48 721 751 618
seriws1@metaltech.com.pl

Dział zaopatrzenia

Michał Kędzierski
tel. 67 260 08 23
michal.kedzierski@metaltech.com.pl
zaopatrzenie@metaltech.com.pl

Kornel Ozdarski
tel. 67 260 08 47
kornel.ozdarski@metaltech.com.pl

Piotr Kołodziejski
tel. 67 260 08 24
piotr.k@metaltech.com.pl



#ZNAJDŹ NAS W SIECI